過去，竹東過去是林業重鎮，那麼他所帶動出來的呢，就是汽車、卡車修理業的集材積的製造業，同時車棚打造業，過去呢，那個在卡車的車斗上面的叫做「龍骨」，講龍骨你清楚嗎?那個龍骨呢，都是採用這個殼斗科裡面，都是採用殼斗科裡面的森氏櫟。而後來就被竹東那個專門打造車斗的業者推翻掉，為什麼?怎麼這樣把它推翻掉?因為殼斗科裡面那個森氏櫟硬度夠彈性不足，那麼就用誰來取代?錐果櫟，錐果櫟俗名叫做稠子，客家話講「x」，不講赤棵，赤棵另外「x」，「x」這一種木頭呢彈性夠，所以過去客家人用鋤頭柄，那個刀柄都是用「x」，都是用錐果櫟，因為他彈性好不容易斷，正因為這樣子竹東這邊打造車棚就用「x」。